

## Störningar - Buller

Riksdagen har i samband med ”Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader”, SFS 2015:216 och ändringen av förordningen 2017:359 fastställt följande riktvärden för buller från spår- och vägtrafik som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse (gällande från och med 1 Juli 2017):

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida:

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Om den ljudnivå som anges i första stycket 1 ändå överskrids bör:

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Om 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats överskrids, bör nivån dock inte överskridas med

mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

### **Beräkningsmetod**

Beräkningarna är genomförda med programmet Trivector Buller väg II.

Vägtrafiken har beräknats enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller, SNV rapport 4653, där information om andel lätt- respektive tung trafik, hastighet och vägens egenskaper specificerats.

### **Trafikuppgifter**

Följande trafikuppgifter och beräkningsinställningar har använts vid beräkning.

Trafikmängderna utgår från genomförda trafikmätningar med tillägg av den trafikalsstringsmängd som beräknats för tillkommande bostäder.

Väg	ÅDT nuläge/ år 2040	Tunga fordon	Hastighet	Mottagarens höjd	Vägbredd	Mottagaravstånd
Agneshögsgatan	4472/4800	6%	50	2, 5, 8, 11 meter	8.5 meter	12 och 14 meter

Det finns ingen aktuell trafikmätning för Råssnäsvägen. Råssnäsvägen bedöms ha en något lägre trafikmängd än Agneshögsgatan och även en lägre andel tung trafik. Vägen har en hastighetsbegränsning på 30km/h mellan kl 07-21, men följer i övrigt samma parametrar som Agneshögsgatan gällande mottagaravstånd, vägbredd och mottagarhöjder.

### **Resultat och slutsats**

Ekvivalent ljudnivå uppgår till 60 dBA vid ett minsta mottagaravstånd på 14 meter och mottagarhöjd på 2, 5 och 8 meter, och 59 dBA vid en mottagarhöjd på 11 meter, vid nuläge och vid prognosår 2040.

Vid ett minsta mottagaravstånd på 12 meter beräknas den ekvivalenta ljudnivån vid fasad bli 61 dBA både vid nuläge och för prognosår 2040, vid en mottagarhöjd på 2 meter. Vid de högre våningsplanen klaras riktvärdet på 60 dBA ekvivalent ljudnivå.

Byggrätter för tillkommande bostadsbyggnation inom planområdet möjliggör placering på ett avstånd på minst 12 meter från gata. Eftersom bullerberäkningen är på gränsen mellan 60 och 61 dBA bör planen kunna hållas flexibel utifrån lämpliga lösningar för att säkerställa att riktvärdena för buller uppnås.

Placering av bostäder närmre än 14 meter från gatan kräver att minst hälften av bostadsrummen på bottenplan ska vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider vid fasaden alternativt att bostäder i dessa lägen inte överstiger 35 m<sup>2</sup> i bostadsarea. Plankartans bestämmelser möjliggör även att en bullermätning utförs i bygglovsskedet för att säkerställa att ljudnivån inte överskrider 60 dBA vid fasad.

Maximal ljudnivå uppgår till 78 dBA vid placering av byggnader på ett minsta avstånd om 12 meter från gatan och en mottagarhöjd på 2 meter. Den maximala ljudnivån sjunker till 76 dBA vid mottagnivå på 11 meter och ett mottagaravstånd på 14 meter. Ekvivalent och maximal ljudnivå vid uteplats överstiger alltså riktvärdena om uteplatser placeras utmed fasad mot vägen. Acceptabla ljudnivåer för uteplatser uppnås istället på motstående sida, mot innergårdarna.

Ljudnivåerna bör uppfyllas för minst en uteplats per bostad, gemensam eller privat. Det innebär att det exempelvis är möjligt att ha tillgång till en tyst eller luddämpad uteplats, gemensam eller privat, på gården kompletterat med en balkong med högre ljudnivåer, men som kan ha andra kvaliteter som utsikt eller solljus. Plankartan regleras för att säkerställa att varje bostadslägenhet ska förses med uteplats/balkong, gemensam eller privat, där riktlinjerna för buller uppnås.

Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader är inte tillämplig för bygglov som ska prövas inom en detaljplan. I detaljplaner ska markens lämplighet för bebyggelse, bland annat när det gäller bullerfrågan, redan vara prövad och den byggrätt som planen medger gäller. För att säkerställa att bullerförordningens riktvärden uppnås regleras därför utformningen inom byggrätterna efter de nu gällande riktvärdena för buller. Det bedöms lämpligt att reglera med bullernivåer eftersom det är utrett att byggrätterna möjliggör byggnation som uppfyller förordningens riktlinjer.